

## 第 67 回パールレース公示

- 【期 間】 2026 年 7 月 23 日(木)～ 2026 年 7 月 26 日(日)
- 【開催地】 愛知県蒲郡市・ラグナマリーナ沖から  
神奈川県藤沢市・江の島ヨットハーバーに至る海域
- 【共同主催】 公益財団法人日本セーリング連盟(2026-10)  
JSAF 外洋東海(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)  
外洋湘南(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)
- 【後 援】 国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁、愛知県、神奈川県、  
蒲郡市、藤沢市、(株)御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校、  
(一社)蒲郡市観光協会、(公社)藤沢市観光協会(以上予定)
- 【協 賛】 (株)気象海洋コンサルタント、ヤマザキビスケット株式会社
- 【協 力】 神奈川県セーリング連盟、(一社)江の島ヨットクラブ、  
指定管理者・(株)リビエラリゾート、(株)ラグナマリーナ  
三谷漁業協同組合、蒲郡漁業協同組合、師崎漁業協同組合、  
日間賀島漁業協同組合、篠島漁業協同組合、江の島片瀬漁業協同組合、  
腰越漁業協同組合

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1を変更している。

[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

- 1 規則
- 1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
  - 1.1.1 RRS 付則 WP ウェイポイントに関する規則を適用する。付則 WP は [https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/2025/2025Jan\\_2025-2028-AppendixWP-RulesForWaypoints\\_EJ\\_20241220.pdf](https://www.jsaf.or.jp/rule/pdf/2025/2025Jan_2025-2028-AppendixWP-RulesForWaypoints_EJ_20241220.pdf)で入手できる。
  - 1.1.2 RRS 51 を次のとおり変更する。セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。
- 1.2 IRC 規則 2026 Part A.B and C および 日本セーリング連盟IRC 規定が適用される。  
本大会は日本セーリング連盟IRC 規定 規定 1 が適用される。  
IRC 規則及び日本セーリング連盟 IRC 規定は外洋計測委員会ホームページで入手できる。
- 1.3 海上における衝突の予防のための国際規則 (IRPCAS) の航海規則  
日没から日出まで RRS 第 2 章に変えて海上における衝突の予防のための国際規則を適用する。

- 1.4 外洋特別規定 2026-2027  
モノハルカテゴリー3、外洋特別規定は JSAF 安全委員会ホームページで入手できる。
- 1.4.1 外洋特別規定【6.04】乗員は少なくとも年に1回落水救助を反復練習しなければならない。参加を申し込む艇は、昨年8月以降、レースのスタート前の一番至近に実施した「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。提出可能な場合は写真 映像等を合わせて送付すること。
- 2 帆走指示書  
帆走指示書は、2026年7月11日(土)以降にパールレースのWEBサイトで入手できる。
- 3 コミュニケーション
- 3.1 オンライン公式掲示板は、<https://pearl.racetosc.jp/>に設置する。
- 3.2 すべての艇は、レース海域全体で通信可能な衛星携帯電話を所持しなければならない。
- 4 参加条件および申し込み  
本大会は、World Sailing の各国連盟が発行する有効なセールナンバーを有する艇が参加できる。全ての乗員はWorld Sailing の各国連盟のメンバー及び、LH 9.1 m 以上もしくはTCC 0.950 以上の艇であること。
- 4.1 クラス  
各クラス共に参加艇数によりクラス内でグループ分けを行う場合がある。
- 4.1.1 IRC クラス  
参加艇数 10 艇以上で成立し、各艇の乗員は4名以上とする。
- 4.1.1.1 IRC 規則 22.4.2 を削除し下記に置き換える。  
艇の最大乗員は証書に記載されているクルーナンバー+2名を超えてはならない。
- 4.1.2 ダブルハンドクラス  
参加艇数 2 艇以上で成立する。IRC 規則を適用し、乗員は2名とする。  
\*参加艇数を満たさない場合、開催しない。
- 4.1.2.1 IRC 規則 15.2(d)を削除し下記に置き換える。艇は蓄力をステアリングに使用してもよい。
- 4.1.2.2 外洋特別規定【6.02】を削除し下記に置き換える。  
・レースのスタート前5年以内に、150マイル以上のレースまたは航海の経験を証明すること。  
この経験はレース参加または航海を証明できる文書を提出することで証明できる。・レース参加申込時に乗員2名における「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する 申告書を提出すること。提出可能な場合は写真 映像等を合わせて送付すること。
- 4.1.3 ORC スコアリング  
IRC クラスの参加艇で有効な ORC 証書有する艇が参加できる。5艇以上の参加をもってPCS(Coastal/Long Distance)を採用し計算される。公式距離は183マイルとする。  
ORC スコアリングを希望する艇は、全ての IRC レギュレーションを満たすこと。但し、ORC 証書のクルーウェイトを超えない事。

## 4.2 参加申し込み

参加資格のある艇は、公式 WEB サイトより 2026 年 6 月 5 日(金)から 7 月 3 日(金)の間に『オンラインエントリー』を行い、必要な参加料を 7 月 3 日(金)までに送金することで参加申込をすることができる。\*オンラインエントリー・参加料の送金が 7 月 3 日を超えた場合はレイト・エントリーとして扱う。

4.2.1 参加艇は以下の書式を完成させ、各提出期限までに実行委員会へ送付しなければならない。送付先 Email: [pearl\\_office@racetosc.jp](mailto:pearl_office@racetosc.jp) FAX:052-971-5836

## 4.3 [NP] [DP]提出書類・提出期限

1. 保険証券のコピー	7 月 3 日(金)
2. レーティング証書のコピー	7 月 10 日(金)
3. 出艇申告・乗員登録リスト	
4. 乗員の会員カードのコピー 外洋加盟団体の会員は各外洋加盟団体が発行する 会員証のコピー。外洋加盟団体以外のJSAF会員は JSAF会員証のコピー又は加盟団体の所属証明書。	
5. OSR 申告書 モノハル カテゴリー3 (本公示 1.4.1・4.1.2.2に関する申告を含む)	
6. 主催者・競技者契約書	7 月 23 日(木) 14:30 まで
7. 衛星携帯電話番号	

\*上記書類 3、4、5 の各書式(1.4.1・4.1.2.2は書式自由)は公式サイトから入手できる。乗員の変更は 2026 年 7 月 23 日(木)17:00 までに受け付ける。変更は出艇申告書・乗員登録リストを再提出すること。6 は公式サイトフォームより申告を行うこと。

## 4.4 レイト・エントリー

2026 年 7 月 10 日(金)までとし、参加料は 5 割増しとする。

## 5 参加料

IRC クラス	LH 10m 未満	90,000 円
	LH 10m 以上、12m 未満	100,000 円
	LH 12m 以上、13m 未満	110,000 円
	LH 13m 以上	120,000 円
ダブルハンドクラス	共通	70,000 円

\*いかなる場合もレース参加料は返却しない。

## 5.1 振込先

三菱 UFJ 銀行 大津町支店 普通預金 1486375

ジェイサガ ｲﾝﾀｰﾈｯﾄ ﾏｲﾍﾞﾙ ﾏｲﾍﾞﾙ ﾏｲﾍﾞﾙ ﾏｲﾍﾞﾙ ﾏｲﾍﾞﾙ

JSAF 外洋東海一般会計 代表 坂谷定生

## 6 日程

6月5日(金)	エントリー受付開始	
7月3日(金)	エントリー締切	
7月10日(金)	レイト・エントリー締切	
7月23日(木)	15:00~15:30	艇長会議
	15:30~16:00	安全セミナー
	16:00~17:00	前夜祭
7月24日(金)	10:55	全クラス 予告信号
7月26日(日)	14:00	全クラス タイムリミット
	15:00~16:00	表彰式

\*7月24日の予告信号を発する時間については予想される天候により変更される場合がある。  
これは7月23日の艇長会議で通告される。

## 7 [NP] [DP] 装備検査

各艇は、2026年7月10日(金)までに発行されたIRC証書を提出しなければならない。この日付以後のレーティング証書の変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。

## 8 コース

## 8.1 IRC クラス・ダブルハンド

愛知県蒲郡市ラグナマリーナ沖 → 野島南 → 伊勢湾ウェイポイント（左舷に見て回航） → 神島西側 → 的矢湾沖ウェイポイント（左舷に見て回航） → 利島（左舷に見て回航） → 神奈川県江の島沖

\*スタート予定位置は予想される天候により定める。これは7月23日の艇長会議で通告される。

ウェイポイント（マーク）の座標

以下のウェイポイントをコース上のマークとして扱う。

伊勢湾ウェイポイント: 北緯 34° 36.735' N / 東経 136° 53.427' E

的矢湾沖ウェイポイント: 北緯 34° 23.645' N / 東経 137° 08.420' E

## \*ウェイポイントの回航および証明

ウェイポイントの回航は、当該座標を通常のマークと同様に見なし、指定された側（左舷）に残して通過することをもって完了とする。

各艇は、公式トラッキングの不具合等に備え、ウェイポイントを正しく帆走したことを証明する客観的証拠を記録し、レース委員会から要求された場合は直ちに提出できるようにしなければならない。この証拠には以下のいずれかを含むこと：

- 1.Expedition等のナビゲーションソフトウェアによる自艇の航跡ログファイル
- 2.当該時刻と自艇の位置（WGS 84 緯度・経度）が明確に表示されたGPS装置・チャートプロッター画面の写真またはスクリーンショット
- 3.自艇のAIS航跡ログ

## 9 [NP] [DP]無線通信・ロールコール

9.1 いかなる通信形態 情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

9.2 レース艇は衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置をフィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は艇長会議までに公開される別紙「通信要項」による。

## 10 得点・順位

IRC クラス、ダブルハンドクラス共に所要時間に TCC の数値を乗じて修正時間を算出する。

## 11 リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

## 12 保険

レース期間中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。

## 13 賞

13.1 各クラスのグループ 1 位から 3 位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

13.2 IRC総合優勝・2 位・3 位(クラス内でグループを分けた場合)

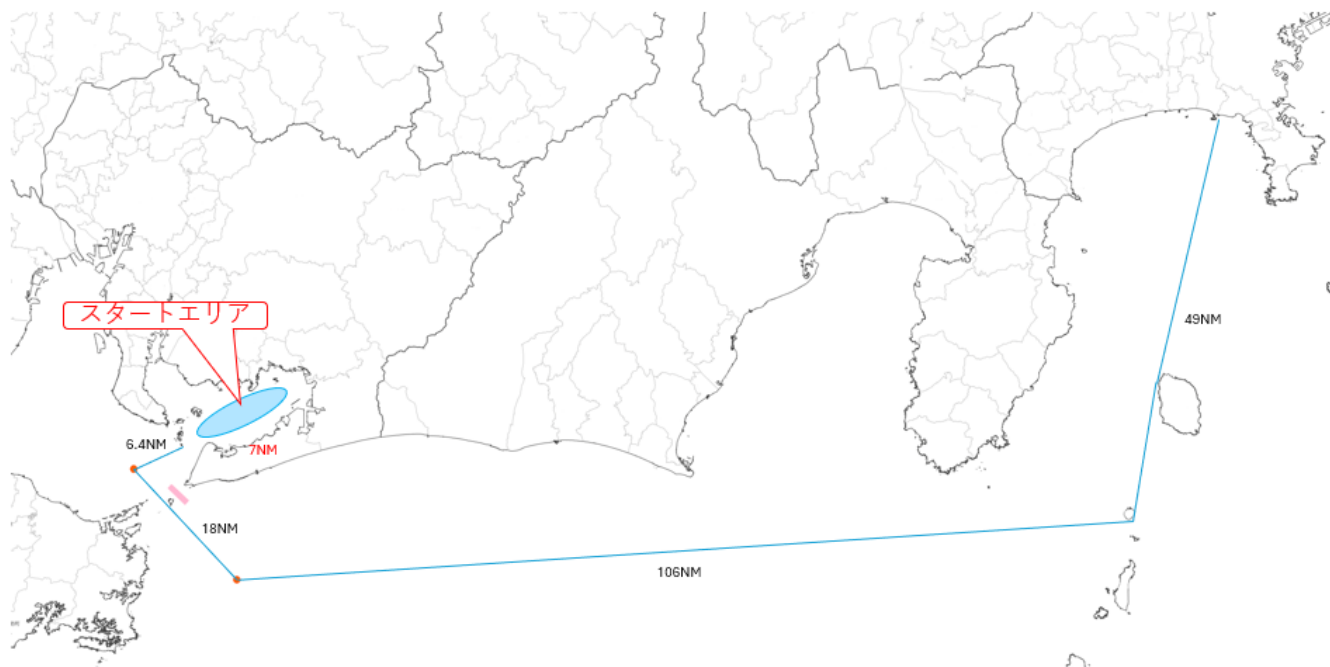
13.3 ORCスコアリングが成立した場合 1 位に「ORC CUP」を与える。

13.4 ファーストホーム

## 14 実行委員会 レース本部の所在

レース本部 開設前 JSAF 外洋東海・事務局	7月23日(木) 13:00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 (ラグナマリーナ内)	7月23日(木) 13:00~ 7月23日(木) 17:00 まで 7月23日(木) 17:00~ 7月24日(金) 13:00 まで	電話 090-5764-3323
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 (江の島ヨットハーバー内) 7月24日(金)11:00 開設予定	7月24日(金) 13:00~ 7月26日(日) 18:00 まで	電話 帆走指示書で通知する
レース本部・閉鎖後 JSAF 外洋東海 事務局	7月26日(日) 18:00 以降	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836

参考



最大レース距離 約193NM

