



第66回 パールレース 通信要項

レース参加艇はフィニッシュするまで。棄権した艇は最初の港に入港するまで、ロールコールにより位置情報等を報告すること。

1. 定時ロールコール（音声通話又はEメールで陸上本部に報告）

指定時刻での自艇の状況を下表の報告時間帯に音声通話又はEメールでフィニッシュ側レース本部に報告すること。通話による報告は、話中などの通信不確立を避けるため、参加艇を2グループに分割し、報告時間帯に時間差を設ける。グループ分けはレイトエントリーを待って発表する。

1.1 指定時刻と報告時刻帯

	指定時刻	通話による報告時間帯	Eメールによる報告時間帯
1回目	7月25日(金) 23:00	G1, 23:00~23:30 G2, 23:30~24:00	G1.G2 23:00~23:30
2回目	7月26日(土) 11:00	G1, 11:00~11:30 G2, 11:30~12:00	G1.G2 11:00~11:30
3回目	7月26日(土) 23:00	G1, 23:00~23:30 G2, 23:30~24:00	G1.G2 23:00~23:30

2. フィニッシュ5マイル前コール（音声通話のみ）

- 2.1 フィニッシュまで5マイルの位置に到達した艇は衛星携帯または携帯電話で自艇のセールナンバーと艇名をフィニッシュ側レース本部（TEL 0466-55-6115）に通報すること。
- 2.2 フィニッシュする艇は、「**5マイル前コール**」後速やかに国際VHF・73chを通信可能な状態にしておくこと。

3. 報告先

3.1 音声通話による報告先

レース参加艇からフィニッシュ側レース本部（江の島）へ音声通話にて報告する。

衛星携帯電話からは ： レース本部（江の島）： **0081-466-55-6115**

携帯電話からは ： レース本部（江の島）： **0466-55-6115**

- 3.2 フィニッシュ側レース本部では24時間着信を待機しているが、話中で通話できなかった場合は少し時間を空けてから再度送話すること

3.3 Eメールによる報告先

話中などで通話が不調となることを避けるため、定時ロールコールは電子メールによる報告を推奨する。送信先メールアドレスは以下の通り。

pearl.jsaf@gmail.com

尚、送信先が携帯電話宛てのショートメールサービス(SMS)には対応していないので注意。



- 3.4 Eメールによる報告に対してレース本部は自動返信機能を利用して受信した旨を返信する。
ただし 5 分以内に受領確認メールを受信できなかったときは音声通話に切り替えて報告すること。

3.5 事前通信確認

前項のEメール自動返信機能は稼働中です。定時ロールコールを行う艇は事前にテストメールを送信して「受信確認メール」の返信を確認し、通信の成立を確認すること。

4. ロールコールの通信内容

- 4.1 報告する内容はセール番号に続いて指定時刻での艇速、進路、風速、風向、乗員の状況、艇の状況
4.2 通信例

【通話通信例】

セールナンバー〇〇〇〇の（艇名）〇〇〇〇です。

艇速：〇ノット、ヘディング：〇度、風速は〇ノット、風向〇度です。乗員、艇体とも異常なし。

【Eメール通信文例】

書 式：セールナンバー（スペース）艇速(スペース) ヘディング〇〇〇度(スペース)、
風速〇〇ノット、風向〇〇度、乗員の状況、艇の状況。

半角数字列で記載し各項目を「空白(スペース)又はカンマ」で分割

送信文例：1234_8_105_18_200_0_0 （小数点以下四捨五入）

（上記の文例は、セールナンバー**1234**の艇が、艇速**8**ノット、ヘディング**105**度、風速**18**ノット、風向**200**度、乗員に異常**無し**、艇に異常**無し**）

乗員・艇の状況は、**0**：異常無し、**1**：軽い不調、軽微なトラブルあるもレース続行中

5. 定時ロールコールの成立

定時ロールコールができなかった場合は、速やかに次回ロールコール時刻までの間に何らかの通信手段によりレース本部に連絡すること。実施できない場合は、帆走指示書に従いタイムペナルティを課すことがある。16 時間連絡が取れない場合は、緊急連絡先と連絡・協議の上、海上保安庁に捜索の要請を行うことがある。

6. レースを棄権した場合

レースを棄権した艇は下記事項を連絡の後、最初の港に入港するまでロールコールを実行し、入港後速やかにレース本部（江の島）まで連絡すること。

連絡事項は、① 棄権した日時 ② 場所 ③ 理由 ④ 乗員艇体の異常の有無 ⑤ 最初の港等

7. 国際VHF

- 7.1 7月26日(金) はスタート運営に使用するため、10:00からスタートが完了するまでの間、74chは緊急時以外に発信しないこと。



7.2 16chでは海上保安部等からレース海面付近の注意、警報情報などが送信されますのでワッチすること。

8. その他

8.1 乗員、艇体等に異常事態が生じた時等は、利用可能な通信手段で通信すること。

8.2 参加艇の緊急事態に対処するため、レース本部から全艇に救助・援要請をする場合があるので国際VHF、衛星携帯電話および登録した航行中連絡先の電話は、常に受信できるようにしておくこと。

★★★★ 緯 度 ・ 経 度 メ モ ★★★★★

セールNo. () ・ 艇名 ()								
月日	定時刻	おおよその位置	艇速	進路	風速	風向	乗員の状況	艇の状況
7月26日(金)	23 : 00		kt	度	kt	度		
7月27日(土)	11 : 00							
	23 : 00							

★★★★ 5 マイル前コール メ モ ★★★★★

月日	時刻	おおよその位置	艇速	進路	風速	風向	乗員の状況	艇の状況
			kt	度	kt	度		