

第 66 回パールレース公示

- 【期 間】 2025 年 7 月 24 日(木)～ 2025 年 7 月 27 日(日)
- 【開催地】 三重県度会郡南伊勢町・West Cove 伊勢志摩マリーナ、
神奈川県藤沢市・江の島ヨットハーバー
- 【共同主催】 公益財団法人日本セーリング連盟(申請中)
JSAF 外洋東海(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)
外洋湘南(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)
- 【後 援】 国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁、神奈川県、
南伊勢町、藤沢市、(株)御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校、
南伊勢町観光協会、(公社)藤沢市観光協会(以上予定)
- 【協 賛】 (株)気象海洋コンサルタント、ヤマザキビスケット株式会社
- 【協 力】 神奈川県セーリング連盟、(株)新SYH、
(一社)江の島ヨットクラブ、指定管理者・(株)リビエラリゾート、
三重県外湾漁業協同組合、江の島片瀬漁業協同組合、腰越漁業協同組合

[NP]の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1を変更している。

[DP]の表記は、その規則の違反に対するペナルティを、プロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

- 1 規則
- 1.1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
- 1.1.1 付則 WP ウェイポイントに関する規則を適用する。付則 WP は JSAF ルール委員会ホームページで入手できる。
- 1.1.2 RRS 51 を次のとおり変更する。セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。
- 1.2 IRC 規則 2025 Part A.B and C および 日本セーリング連盟IRC 規定
本大会は日本セーリング連盟IRC 規定 規定 1 が適用される。
IRC 規則及び日本セーリング連盟 IRC 規定は外洋計測委員会ホームページで入手できる。
- 1.3 海上における衝突の予防のための国際規則 (IRPCAS) の航海規則
日没から日出まで RRS 第 2 章に変えて海上における衝突の予防のための国際規則を適用する。

1.4 外洋特別規定 2024-2025

モノハルカテゴリー3、外洋特別規定は JSAF 安全委員会ホームページで入手できる。

- 1.4.1 外洋特別規定【6.04】乗員は少なくとも年に1回落水救助を反復練習しなければならない。参加を申し込む艇は、昨年8月以降、レースのスタート前の一番至近に実施した「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。提出可能な場合は写真 映像等を合わせて送付すること。

2 帆走指示書

帆走指示書は、2025年7月12日(土)以降にパールレースのWEBサイトで入手できる。

3 コミュニケーション

- 3.1 オンライン公式掲示板は、<https://pearl.racetosc.jp/>に設置する。

- 3.2 すべての艇は、レース海域全体で通信可能な衛星携帯電話を所持しなければならない。

4 参加条件および申し込み

本大会は、World Sailing の各国連盟が発行する有効なセールナンバーを有する艇が参加できる。全ての乗員はWorld Sailing の各国連盟のメンバー及び、LH 9.1 m 以上もしくはTCC 0.950 以上の艇であること。

4.1 クラス

各クラス共に参加艇数によりクラス内でグループ分けを行う場合がある。

4.1.1 IRC クラス

参加艇数10艇以上で成立し、各艇の乗員は4名以上とする。

4.1.1.1 IRC 規則 22.4.2 を削除し下記に置き換える。

艇の最大乗員は証書に記載されているクルーナンバー+2名を超えてはならない。

4.1.1.2 ダブルハンドクラス

参加艇数2艇以上で成立する。IRC 規則を適用し、乗員は2名とする。

*参加艇数を満たさない場合、開催しない。

4.1.2.1 IRC 規則 15.2(d)を削除し下記に置き換える。艇は蓄力をステアリングに使用してもよい。

4.1.2.2 外洋特別規定【6.01.3】に下記を追加する。

・レースのスタート前5年以内に、150マイル以上のレースまたは航海の経験を証明すること。
この証明はレース参加または航海を証明できる文書を提出することで証明できる。 ・レース参加申込時に乗員2名における「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する 申告書を提出すること。提出可能な場合は写真 映像等を合わせて送付すること。

4.1.3 ORC スコアリング

IRC クラスの参加艇で有効な ORC 証書有する艇が参加できる。5艇以上の参加をもってPCS(Coastal/Long Distance)を採用し計算される。公式距離は183マイルとする。

ORC スコアリングを希望する艇は、全ての IRC レギュレーションを満たすこと。但し、ORC 証書のクルーウェイトを超えない事。

4.2 参加申し込み

参加資格のある艇は、公式 WEB サイトより 2025 年 6 月 6 日(金)から 7 月 4 日(金)の間に『オンラインエントリー』を行い、必要な参加料を 7 月 4 日(金)までに送金することで参加申込をすることができる。*オンラインエントリー・参加料の送金が 7 月 4 日を超えた場合はレイト・エントリーとして扱う。

4.2.1 参加艇は以下の書式を完成させ、各提出期限までに実行委員会へ送付しなければならない。送付先 Email:office@tosc.jp FAX:052-971-5836

4.3 [NP] [DP]提出書類・提出期限

1. 保険証券のコピー	7 月 4 日(金)
2. レーティング証書のコピー	7 月 11 日(金)
3. 出艇申告・乗員登録リスト	
4. 乗員の会員カードのコピー 外洋加盟団体の会員は各外洋加盟団体が発行する 会員証のコピー。外洋加盟団体以外の JSAF 会員は JSAF 会員証のコピー又は加盟団体の所属証明書。	
5. OSR 申告書 モノハル カテゴリー 3 (本公示 1.4.1・4.1.2.2・4.1.3.2 に関する申告を 含む)	
6. 主催者・競技者契約書	7 月 24 日(木) 14:30 まで
7. 衛星携帯電話番号	

*上記書類 3、4、5 の各書式(1.4.1・4.1.2.2・4.1.3.2 は書式自由)は公式サイトから入手できる。
乗員の変更は 2025 年 7 月 24 日(木)17:00 までに受け付ける。変更は出艇申告書・乗員登録リストを再提出すること。6 は公式サイトフォームより申告を行うこと。

4.4 レイト・エントリー

2025 年 7 月 11 日(金)までとし、参加料は 5 割増しとする。

5 参加料

IRC クラス	LH 10m 未満	90,000 円
	LH 10m 以上、12m 未満	100,000 円
	LH 12m 以上、13m 未満	110,000 円
	LH 13m 以上	120,000 円
ダブルハンドクラス	共通	70,000 円

*いかなる場合もレース参加料は返却しない。

5.1 振込先

三菱 UFJ 銀行大津町支店 普通預金1486375

ジェイサファ イナウカイ イッパノカイ ケイ ダ イョウ サカタニサダ オ

JSAF 外洋東海一般会計 代表 坂谷定生

6 日程

6月6日(金)	エントリー受付開始	
7月4日(金)	エントリー締切	
7月11日(金)	レイト・エントリー締切	
7月24日(木)	15:00~15:30	艇長会議
	15:30~16:00	安全セミナー
	16:00~17:00	前夜祭
7月25日(金)	10:55	全クラス 予告信号
7月27日(日)	14:00	全クラス タイムリミット
	15:00~16:00	表彰式

7 [NP] [DP]装備検査

各艇は、2025 年 7 月 11日（金）までに発行された IRC 証書を提出しなければならない。この日付以後のレーティング証書の変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。

8 コース

8.1 IRC クラス・ダブルハンド

三重県・五ヶ所湾口→神ノ島南西のウェイポイント→利島(反時計廻り)→神奈川県江の島沖。

【仮想WP 座標；北緯 34 度 11.000 分、東経 136 度 47.000 分】（測地系は WGS84 による）

*ウェイポイントの回航は仮想エリアの通過(仮想エリアを北側から入り、東側に通過する)をもって回航とする。仮想 WP を正しく通過したことを証明するため自艇の位置（緯度経度）が表示された GPS 装置の画面を記録し、レース委員会から求められた場合は提出できるようにすること。

9 [NP] [DP]無線通信・ロールコール

9.1 いかなる通信形態 情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

9.2 レース艇は衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置をフィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は艇長会議までに公開される別紙「通信要項」による。

10 得点・順位

IRC クラス、ダブルハンドクラス共に所要時間に TCC の数値を乗じて修正時間を算出する。

11 リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な

操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクファーストホームである。

12 保険

レース期間中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。

13 賞

13.1 各クラスのグループ1位から3位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

13.2 IRC総合優勝・2位・3位(クラス内でグループを分けた場合)

13.3 ORCスコアリングが成立した場合1位に「ORC CUP」を与える。

13.4 ファーストホーム

14 実行委員会 レース本部の所在

レース本部 開設前 JSAF 外洋東海・事務局	7月24日(木) 13:00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 (南伊勢町町民文化会館内) (伊勢志摩マリーナ内)	7月24日(木) 13:00～ 7月24日(木) 17:00 まで 7月24日(木) 17:00～ 7月25日(金) 13:00 まで	電話 090-5764-3323
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 (江の島ヨットハーバー内) 7月26日(金)11:00 開設予定	7月25日(金) 13:00～ 7月27日(日) 18:00 まで	電話 帆走指示書で通知する
レース本部・閉鎖後 JSAF 外洋東海 事務局	7月27日(日) 18:00 以降	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836

参考図 IRC クラス・ダブルハンド

