



## 第63回 パールレース 通信要項

レース参加艇はフィニッシュするまで、棄権した艇は最初の港に入港するまで、ロールコールにより位置情報等を報告しなければならない。

### 1. ロールコール

#### 1.1 定時ロールコール(音声通話又はEメールで陸上本部に報告)

参加艇を2グループに分割し、指定時刻での自艇の位置その他の情報を下表の報告時間帯に次項以降に示す方法でフィニッシュ側レース本部に報告する。

グループ分けはレイトエントリーを待って発表する。

指定時刻

1回目:22日19:00      2回目:23日 07:00  
3回目:23日19:00      4回目:24日 07:00

なお、レース展開によってロールコールが不要となった場合は、上記時刻を割愛することがある。

報告時間帯

7月22日(金)	G1:19:00~19:30 G2:19:30~20:00	
7月23日(土)	G1:07:00~07:30 G2:07:30~08:00	G1:19:00~19:30 G2:19:30~20:00
7月24日(日)	G1:07:00~07:30 G2:07:30~08:00	

#### 1.2 指定位置ロールコール(音声通話で陸上本部に報告)

利島を方位0°に見る下記の経度線を通じた時刻を通過30分以内に報告する。

利島 経度線 139° 17' E

### 2. 報告先

#### 2.1 音声通話による報告先

指定時間帯にレース参加艇からフィニッシュ側レース本部(江の島)へ音声通話にて報告する。

衛星携帯電話からは : レース本部(江の島): 0081-466-55-1660

携帯電話からは : レース本部(江の島): 0466-55-1660

- 2.1.1 フィニッシュ側レース本部では24時間着信を待機しているが、話中で通話できなかった場合は少し時間を空けてから再度送話すること

#### 2.2 Eメールによる報告先

話中などで通話が不調となることを避けるため、定時ロールコールは電子メールによる報告



を強く推奨する。送信先メールアドレスは以下の通り。

**pearl.jsaf@gmail.com**

(ピー イー エー アール エル ドット ジェイ エス エー エフ@ジー エム エー アイ エル ドット シー オー エム)

尚、SMS[送信先が携帯電話宛でのショートメールサービスには対応していないので注意。

2.2.1 Eメールによる報告に対してレース本部は自動返信機能を利用して受信した旨を返信する。  
ただし5分以内に受領確認メールを受信できなかったときは音声通話に切り替えて報告すること。

2.2.2 事前通信確認

前項のEメール自動返信機能は稼働中です。定時ロールコールを行う艇は事前にテストメールを送信して「受信確認メール」の返信を確認し、通信の成立を確認すること。

### 3. ロールコールの通信内容

3.1 音声通話による内容は、指定正時(x時0分)の緯度・経度(それぞれ何度・何分まで)、艇速、風向・風速および乗員、艇体の異常の有無。

3.2 Eメールによる内容は指定正時の緯度・経度(それぞれ何度・何分まで)、風向、風速。

3.3 通信例

#### 【音声通信例】

セールナンバー〇〇〇〇の(艇名)〇〇〇〇です。  
位置は34度〇〇分ノース、137度〇〇分イースト、艇速:〇ノット、ヘディング:〇度、  
風向・風速は〇度から〇ノットです。乗員、艇体とも異常なし。

注意:〇〇時現在の位置とは、報告時点でなく正時の位置です、事前にメモして報告すること

#### 【通信文例】Eメール

セールナンバー (スペース) 北緯〇〇度〇〇分 (スペース) 東経〇度〇分 (スペース) 風向▽  
▽度(スペース) 風速△△ノットのように半角数字列の項目を「空白(スペース)」で分割

【例】セールナンバー1234の艇が、北緯34度32.34分、東経138度08.12分、風向200度、  
風速13ノットの情報を送信する場合

送信文 → 1234 3432 13808 200 13

### 4. ロールコールの成立

定時にロールコールができなかった場合は、速やかに次回ロールコール時刻までの間に何らかの通信手段によりレース本部に連絡すること。実施できない場合は、帆走指示書に従いタイムペナルティを課すことがある。12時間連絡が取れない場合は、緊急連絡先と連絡・協議の上、海上保安庁に捜索の要請を行うことがある。



**5. レースを棄権した場合**

レースを棄権した艇は下記事項を連絡の後、避難港に入港するまでロールコールを実行し、避難港に入港後、速やかにレース本部(江の島)まで連絡すること。

連絡事項は、

- ① 棄権した日時 ② 場所 ③ 理由 ④ 乗員艇体の異常の有無 ⑤ 向かう避難港等

**6. 国際VHF**

6.1 7月26日(金) はスタート運営に使用するため、10:00からスタートが完了するまでの間、74chは緊急時以外は発信しないこと。

6.2 16chでは海上保安部等からレース海面付近の注意、警報情報などが送信されますのでワッチすること。

**7. フィニッシュ前コール**

7.1 フィニッシュする艇は**1時間前**に衛星携帯電話または携帯電話で自艇のセールナンバーと艇名をフィニッシュ側レース本部(TEL 0466-55-1660)に通報すること。

7.2 フィニッシュする艇は、前項の「1時間前コール」後速やかに国際VHF・73 chを通信可能な状態にしておくこと。

**8. その他**

8.1 クルー、艇体等に異常事態が生じた時等は、利用可能な通信手段で通信すること。

8.2 参加艇の緊急事態に対処するため、レース本部から全艇に救助・援要請をする場合があるので国際VHF、衛星携帯電話および登録した航行中連絡先の電話は、常に受信できるようにしておくこと。

★★★ 緯度・経度メモ ★★★

セールNo.( ) ・ 艇名 ( )								
月日	定時刻	緯度	経度	艇速	ヘディング	風向	風速	艇・乗員の状況
7月22日(金)	19:00							
7月23日(土)	07:00							
	19:00							
7月24日(日)	07:00							
利島 経度通過	:		139° 17'					